

每日资讯

今日要闻2

电力减排“机会窗口”开启

财经新闻3

中央财政 10 亿补贴重燃中小企业“担保热”

基金快讯5

三基金公司望年内拿“准生证”

A 股市场6

中国平安考虑起诉富通集团

港股市场8

恒指跌逾 600 点，失守万三关口

其他市场9

浙江期货客户保证金 9 月骤减

财富生活10

发改委专家：燃油税马上开征具体方案早已上报

今天是 2008 年 11 月 19 日

今日要闻

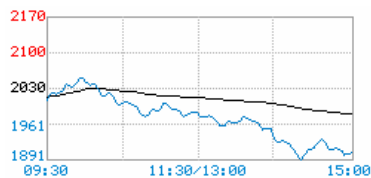
旗下基金 最近更新: 2008-11-18

| 名称 | 净值 | 累计 | 涨跌 |
|----------|---------------|---------|----------|
| 东方龙 | 0.4608 | 2.2223 | -3.6588% |
| 东方精选 | 0.4936 | 1.9244 | -5.9451% |
| 东方策略 | 0.8076 | 0.8076 | -5.4775% |
| 东方金账簿 | 每万份收益 七日年化收益率 | | |
| 20081118 | 4.1523 | 8.5900% | |

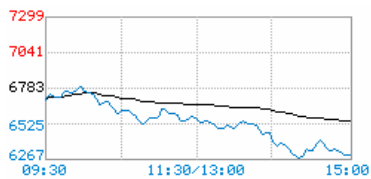
昨日大盘

| 名称 | 指数 | 涨跌 |
|-------|----------|--------|
| 上证综指 | 1902.43 | -6.31% |
| 深证成指 | 6293.301 | -7.22% |
| 沪深300 | 1839.819 | -7.42% |
| 上证50 | 1459.109 | -7.23% |

上证



深成



港股



上证深证图片数据取自 SOHU,

恒指图片取自 SINA

➤ 电力减排“机会窗口”开启

11月15日,在中国经济体制改革研究会公共政策研究中心举办的“电力行业应对气候变化国际研讨”会上,财政部有关官员表示,环境税有望在明年开征。同时,中国体改会完成的相关课题显示,当前宏观经济形势成为电力行业减排的有利时机,并建议在电力行业采取多种政策措施,如综合资源规划、碳捕捉,碳税、调整“上大压小”节能减排政策等,来应对气候变化提出的电力行业减排要求。华能集团技术经济研究院院长谢进表示,目前电力供应出现过剩势头,这是加强减排的好时机,“如果供不应求,减排可能就不是排在第一位。”首先,“上大压小”政策有需要做出调整。目前,国家发改委采取“上大”与“压小”挂钩政策,即在审批政策上将项目新建与关停联系在一起。按照这一规定,“十一五”期间,因关闭5000万千瓦小火电机组而新建的大机组装机容量将达到7142万千瓦。体改会报告称,“大的煤电机组虽然比小机组节能环保性好,但能耗和碳排放仍要高于非化石能源发电。”未来应该考虑把关闭小火电与建设可再生能源发电项目挂钩,而不是火电项目挂钩。对于水电、风能和太阳能光伏、生物质能发电等可再生能源丰富的地区,鼓励用可再生能源发电项目替代关闭的小火电。除“上大压小”政策调整外,体改会报告建议,可借鉴国际经验,用资源规划、碳税、碳捕捉等政策和技术手段来实现电力行业减排目标。国务院参事室参事陈全生称:“研究低碳经济和高增长问题,研究气候变化,要触及体制改革。”电价体制、能源体制改革等领域改革要跟进,尤其是垄断体制改革。

➤ 央票发行至地量年内准备金率下调可期?

随着央票到期量的大幅下降,央行11月18日仅在银行间市场发行50亿元1年期央票,央票的发行已减至地量。在货币政策由“从紧”转为“适度宽松”后,央行表示“将确保金融体系流动性充足,及时向金融机构提供流动性支持”。此前,央行已通过先减少央票发行放松公开

| 名称 | 指数 | 涨跌 |
|------|----------|--------|
| 港股指数 | 12915.89 | -4.54% |
| 国企指数 | 6598.35 | -5.31% |
| 红筹指数 | 2791.78 | -4.38% |

数据来源于新浪网

| 名称 | 指数 | 涨跌 |
|---------|---------|--------|
| 道琼斯工业指数 | 8424.75 | 1.83% |
| 纳斯达克指数 | 1483.27 | 0.08% |
| 标普500指数 | 859.12 | 0.98% |
| 日经225指数 | 8328.41 | -2.28% |

数据来源于路透社

| 沪深300行业指数涨幅前5名 | |
|----------------|--------|
| 行业 | 幅度 |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| 沪深300行业指数跌幅前5名 | |
| 行业 | 幅度 |
| 可选 | -8.84% |
| 金融 | -8.26% |
| 能源 | -7.88% |
| 信息 | -7.86% |
| 医药 | -7.49% |

数据来源于WIND资讯系统

| 人民币外汇牌价 | | |
|---------------------|---------|--------|
| 2008年11月19日06:13:21 | | |
| 货币名称 | 现汇买入价 | 卖出价 |
| 英镑 | 1017.93 | 1026.1 |
| 港币 | 87.92 | 88.26 |
| 美元 | 681.43 | 684.17 |
| 瑞士法郎 | 565.43 | 569.97 |
| 新加坡元 | 445.8 | 449.38 |
| 瑞典克朗 | 84.64 | 85.32 |
| 丹麦克朗 | 115.22 | 116.14 |
| 挪威克朗 | 96.24 | 97.02 |
| 日元 | 7.0049 | 7.0611 |
| 加拿大元 | 552.16 | 556.6 |
| 澳大利亚元 | 442.55 | 446.11 |
| 欧元 | 858.14 | 865.04 |
| 澳门元 | 85.39 | 85.72 |
| 菲律宾比索 | 13.61 | 13.72 |
| 泰国铢 | 19.44 | 19.6 |
| 新西兰元 | 374.96 | 377.97 |
| 韩国元 | | 0.4808 |

数据来源于中国银行外汇牌价

市场回笼力度的方式向市场注入流动性，在释放流动性工具的选择上，央行先选择了减少央票发行，而不是下调存款准备金率。央行前副行长吴晓灵也曾在公开场合表示，在外汇流入形势不确定的时候，央行宜先释放央行票据来释放流动性。目前来看，在年内剩余的时间里，到期央票和正回购资金量并不大，这意味着央票缩量发行的空间有限，央行通过减弱公开市场操作回笼力度来释放流动性也已较为有限。据万得资讯的统计，在年内剩余的6周多的时间里，到期的央票和正回购资金共计2195亿元，平均每周到期量仅360亿元左右。这意味着即使央行不进行对冲操作，释放的流动性也只有2000多亿元。不过，中信证券宏观分析师褚建芳表示，货币政策适度宽松一方面表现为利率不断的下调，另一方面是货币供应量和信贷增长的目标值的提高。货币的扩张需要流动性来支持，这样，未来12~14个月内存款准备金率下调4-5个百分点是可以期待的，但目前来看下调的迫切性并不大。此外，在银行惜贷的情况下，准备金率的下调带来的是银行超储率的上升，这样货币乘数的提高不会明显，对于全社会货币供应量增长的效果较为有限。

财经新闻

中央财政10亿补贴重燃中小企业“担保热”

11月16日，工业和信息化部副部长欧新黔在北京市中小企业信用再担保公司成立大会上透露，中央财政将新增10亿元用于2008年度中小企业信用担保机构业务补助。具体分配标准是：2008年1-9月底为中小企业担保，单笔担保额在800万元以下，期限在一年及以上的业务可以申请不超过担保总额1%的资助；对10月1日到年底开展的同样业务，给予担保总额1%的资助。同时，越早扩大中小企业担保规模的地区，越能争取到更多的中央财政补助资金。而政策界定时限为10月1日，也就是说在第四季度新增的中小企业担保额可以获得更多的补助。目前，上海、广东、山西、安徽等省份已经应声而动。而北京市先行一步，于11月16日成立了全国首家省级层面的中小企业再担保公司。通过再担保公司的放大效应，北京中小企业担保公司担保倍数可以从目前

的 2.6 倍扩大到 5-8 倍，担保金额有望从 400 亿元扩到 1000 亿元。北京市发改委委员张燕友介绍，为增强再担保公司公信力，北京市将建立政府财政的资本金追加和代偿补偿机制。未来 5 年内，北京市财政每年注入再担保公司资本追加资金不低于 1 亿元，对再担保公司开展符合政策导向的再担保业务所产生的代偿，北京市财政将予以补偿。北京市财政局副局长徐熙说，一般来说，再担保公司给担保公司进行再担保的前提是，该担保公司历史业务记录上代偿率不超过 6%，这次作为第一批与北京中小企业信用再担保公司签约的担保公司代偿率都控制在 2%，以控制风险。徐熙介绍，北京市正在酝酿一套总投资在 1200 亿-1500 亿元的经济刺激方案，其中部分资金将投向中小企业。

➤ REITs 方案原则获批最快明年推出

房地产投资信托基金（REITs）的方案经过几大部委的会签后送呈国务院并取得批复，只待确立 REITs 实施细则便可正式出台。全国工商联房地产商会会长聂梅生 11 月 17 日表示，10 月初，相关部门开始征求 REITs 方案的意见稿，并已经在央行、证监会及住房和城乡建设部等各大部委会签完毕。REITs 属于不动产证券化当中的一种，即房地产开发商将其旗下部分或全部商业物业资产打包上市，以其收益如每年的租金、按揭利息等作为标的，均分为若干份出售给投资者，然后定期派发红利，并由专业的基金公司或投资机构进行房地产投资经营管理的一种信托基金。目前中国国内 REITs 产品仅停留在准 REITs 产品上，主要是信托公司推出的信托集合理财计划。中国央行今年 4 月在“2007 年中国金融市场发展报告”中称，要加快金融创新，择机推出 REITs 产品。聂梅生表示：“当前，央行主张适度宽松货币政策，鼓励房地产企业通过多种渠道获得资金。发行 REITs 就是一种很好的途径，因此政府应该会加快 REITs 出台的速度，但政策制定一定会更加审慎。”聂梅生透露，REITs 方案是由多个部门协同制定的，“即便年内可出台 REITs 的相关政策，产品正式推向市场最快也要到明年。”美国万通投资银行执行董事孙飞认为，REITs 上市对补充开发商的流动性、刺激投资有一定效果。此外，目前储蓄存款大幅增长，REITs 一旦推出，可利用大量闲置储蓄资金进入投资领域，促进经济增长。

国际新闻

➤ 全球航企每月停飞 58 架飞机

国际航协 11 月 17 日发布 9-10 月份全球航企财务报告显示，全球航空每月停飞的飞机

数量已经高达 58 架，但这一运力削减量仍远低于市场需求降速，最直接的数字是航企平均客座率没有随着削减航班而上升，反而下降了 3%。国际航协表示，迫在眉睫的经济衰退已经取代了高燃油价格成为航空业的“头号杀手”，投资者信心不足也导致全球航企的股价在过去 2 个月时间里下降了 25%。数据显示，截至今年 9 月份，全球已有 190 架飞机被停飞，致使每月的飞机停飞数量达到了 58 架。在过去数月，平均每月交付的飞机数量已低于 2007 年的水平，到了 9 月，每月飞机的交付数量低于 70 架，这使得净增加的飞机数量从 2007 年平均每月 68 架下降到了今年的 16 架。国际航协表示，近期客运和货运运输量下降的速度和程度都在不断加深。其中，航空货运运输量也下降迅速，国际航线货运吨公里同比下降了 7.7%，体现国际贸易量的下降；客运方面，航空公司虽然停飞飞机，但客座率仍然同比下降了 3%。正因如此，国际航协预测，今年全球航企的亏损将比此前预测的 52 亿美元还要多。而在去年同期，全球航空业的盈利高达 58 亿美元。

➤ 欧盟拟砸逾百亿欧元援救汽车业

西欧 10 月汽车销售重挫 15.5%。在美国对汽车业提供 250 亿美元的贷款保证后，欧盟也在酝酿类似纾困方案。隶属于欧洲联盟（EU）的欧洲投资银行（EIB）近日表示，将增加放款给面临景气寒冬的欧洲汽车行业。EIB 发言人称，预定在 12 月初欧盟财长会议举行时提出这项计划，“EIB 将提议增加放款 20%到 30%，相当于 100 亿到 150 亿欧元”。据称，这笔信用贷款将仅限于用作生产低废气排放汽车。业内预计，EIB 最快可望在下周公布贷款细节。此外，德国政府已于上周宣布，未来六个月内买新车将暂停征收各项税赋，如果买低废气排放的汽车，免税期限最长可至两年。德国本周还将讨论是否对德国车厂欧宝（Opel）提供政府担保。欧宝雇用 2.6 万名员工，几占母公司通用汽车在全欧员工的半数，间接影响的工作机会更多。

基金快讯

➤ 三基金公司望年内拿“准生证”

日前有消息称，国内首家保险系基金公司-平安大华基金公司、银行系基金公司-民生加银基金公司以及券商系基金公司-国金通用都有望于近期拿到基金公司“准生证”。据悉，中国平安旗下的平安证券与新加坡第二大银行大华银行正合资筹建基金公司，该公司的注册

地在深圳市。平安证券将持股 75%，大华银行持有另外 25% 股权。知情人士称，中国平安有望本月拿到基金公司相关批文，并在明年年初完成公司开业，成为国内最早拿到批文的保险系基金公司。民生加银基金管理公司则由民生银行联合加拿大皇家银行、三峡财务有限责任公司共同发起，注册资本 2 亿元。其中民生银行持股 60%，加拿大皇家银行、三峡财务分别持股 30% 和 10%，注册地为上海。据透露，民生加银基金公司目前已在做最后冲刺，近期有望正式开业。此外，由国金证券、中国通用技术（集团）公司等四家股东共同发起设立的内资型基金公司—国金通用基金管理有限公司计划在今年 12 月开业，该公司注册资本拟为 1.6 亿元，总部拟设在北京。如开业顺利，国金通用将是自 2006 年 2 月以来惟一一家获准设立的内资型基金公司。基金业人士透露，由于市场调整，各现存基金公司大幅收缩战线“过冬”，不少基金公司停止了扩招，这让今年基金公司的人员流动主要以稀缺的高管为主，而基层从业人员流动相对困难。但目前三大基金公司已在基金业内卷起一阵“挖角”浪潮，基金公司人才正向着京沪深三地快速流动。消息人士透露，原信诚基金 CMO 张嘉宾将担任民生加银的 CEO。之前，张嘉宾还曾任富国基金管理公司市场总监。而平安大华基金公司的董事长则已由平安集团在内部选派。

A 股市场

➤ 中国平安考虑起诉富通集团

荷兰报纸《Het Financieele Dagblad》上周六援引中国平安保险(集团)股份有限公司在比利时一位律师的话报导称，中国平安考虑起诉富通集团，因后者未就分拆业务一事进行股东投票。报导称，美国伟凯律师事务所(White & Case)驻比利时的奥德斯(Stefan Odeurs)表示，中国平安认为，富通集团的股东应获得就拆分一事进行投票的机会。中国平安现为富通集团最大股东，持股比例为 4.81%。如果富通集团继续拒绝将公司分拆事宜纳入 12 月 1-2 日举行的股东会议议程，则不能排除中国平安起诉富通集团的可能性。中国平安拒绝就上述报导置评。该公司 9 月末曾发表声明对比利时、荷兰及卢森堡政府向富通集团投资 112 亿欧元表示欢迎。但中国平安投资者关系部门的负责人金绍梁表示，公司当时欢迎政府注资，但现在的情况已完全不同。富通集团随后不久以总计 144 亿欧元的价格将旗下大部分资产出售给荷兰政府和法国巴黎银行。泛欧股东协会组织认为，富通集团在未询问股东意见的情况下剥离了 95% 的公司资产，这种做法令人无法接受。比利时检查官也对富通集团展开调查，以

确定富通管理层向股东作出的财务状况良好的表态是否涉嫌误导市场。自中国平安去年 10 月份收购这家比利时、荷兰金融服务集团的部分股权以来，后者的股价已下跌逾 95%，导致中国平安蒙受财务损失。中国平安今年第三季度陷入净亏损，因为该公司对其持有的富通集团股份按市价折算计入了人民币 157 亿元的亏损。分析师们预计，受富通集团股价进一步下滑影响，中国平安第四季度将再次公布资产减值损失。部分分析师甚至预计，中国平安将在第四季度完全冲销对富通集团总额高达人民币 238.7 亿元的投资。

➤ 三元仍将承担三鹿部分债务

中国证券登记结算公司最新统计数据显示，截至 10 月末，基金、QFII、保险公司等机构投资者在银行托管专户的 A 股市值为 12212.86 亿元，比前一月大幅减少 4182.65 亿元，降幅达 25.51%。考虑到当月沪深 300 指数大跌 25.85%，10 月份机构持股仓位基本稳定。截至 10 月末，QFII 在银行托管专户持有的封闭式基金市值为 10.34 亿元，比 9 月末的 8.84 亿元小幅增加 1.5 亿元。这表明在经过前几个月大幅减持后，10 月份 QFII 对封闭式基金开始恢复增持。

➤ 上周参与交易 A 股账户数激增 465.69 万户

自国家公布 4 万亿经济刺激计划以来，沪深股市持续反弹，而股民做多激情也在一定程度上得到激发。根据中登公司 18 日公布的最新数据显示，上周 A 股新增开户数与参与交易的 A 股账户数激增 465.69 万户，一扫之前低迷场景。数据显示，上周参与交易的 A 股账户数为 1114.36 万户，较前一周大幅增加 465.69 万户，为 9 月 22 日至 9 月 26 日交易周以来最高；上周 A 股新增开户数为 260589 户，较前一周大增 9.27 万户；上周末持仓 A 股账户数为 4701.91 万户，较前一周减少 10.26 万户。

➤ 10 月机构托管市值环比大减 4182 亿

根据有关统计，8 月将迎来今年“大小非”集中解禁高峰，有市场人士担心“大小非”减持所增加的股票供应量会对市场造成压力。证监会一位人士 7 月 31 日表示，从中国证券登记结算有限责任公司 7 月统计月报开始，证监会将在其中增加“大非”、“小非”分开统计的限售股解禁减持数据。另一位证监会人士表示，市场将逐渐发现“大小非”不是导致市场下跌的主因，从而会把关注重心转移到市场基础性制度建设上来。这位人士说：“‘大小

非’分类统计数据出来之后，(将)使人一目了然。我们应该转移到股市基础性制度的理顺、建设上来，比如应关注如何使上市公司增加分红。”对于如何进一步细化披露的问题，另有人士认为，还可以考虑将国有股“大非”超过相对控股和绝对控股权比例之外的部分单独统计出来。

➤ 证监会发布非经常性损益新规

中国证监会 11 月 16 日发布《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》，认定上市公司和拟上市公司的持续盈利能力有了新的标尺。根据新规，非经常性损益是指与公司正常经营业务无直接关系，以及虽与正常经营业务相关，但由于其性质特殊和偶发性，影响报表使用人对公司经营业绩和盈利能力做出正常判断的各项交易和事项产生的损益。新规进一步完善了非经常性损益的列举项目，最显著的变化是排除了列举项目的“绝对性”，将原规定中“非经常性损益应包括以下项目”修改为“非经常性损益通常包括以下项目”。在此基础上，新增加列举项目 6 项，具体包括：除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益；单独进行减值测试的应收款项减值准备转回；对外委托贷款取得的损益；采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益；根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响；受托经营取得的托管费收入。此外，新规还对原规定中 14 个列举项目中的 8 项进行了修改完善。作为一项重要的监管指标，非经常性损益对企业首次公开发行、上市公司再融资以及申请撤销“其他特别处理”等方面都具有决定性的影响。因此，非经常性损益外延的扩大，一定程度上起到了提高“监管门槛”的作用。新规定要求上市公司自 2008 年 12 月 1 日起执行，并明确规定在编制 2008 年度财务报告时应按照新规定的要求披露非经常性损益。

港股市场

➤ 恒指跌逾 600 点，失守万三关口

香港股市周二开盘随外围股市走低，午后受到 A 股急跌影响，一度下跌超过 800 点，恒生指数收报 12915.89 点失守 13000 点关口，下跌 613.64 点或 4.54%，成交额 448.43 亿港元。

元；国企指数收报 6598.35 点，下跌 369.74 点或 5.31%；红筹指数收报 2791.78 点，下跌 127.88 点或 4.38%。42 支蓝筹股无一上涨，中资银行及保险股全线走低，受美银将从建银股份中套利的消息影响。汇丰控股被高盛大削目标价，下跌 3.6%。被机构周一大幅下调目标价重挫的港交所，周二再跌 7.51%。中信泰富终止出售大昌行股权，中信泰富下跌 2.21%，大昌行股价重挫 8.036%。周一大涨的航空股昨晚发出公告表示并没有收到注资的官方消息，周二股价有所回落，国航跌幅最大下跌 6.34%。各分类指数中地产分类指数跌幅居前，裁员减薪消息不断，房地产需求前景堪忧，地产股普遍下跌。分析师表示，本地裁员消息不断，使市场更加忧虑本地经济将出现衰退，预计年尾至明年年初将进入裁员高峰期。在失业率上升的情况下，香港的经济将进一步受到打击，后市走势将会更加不明朗。

其他市场

期货

➤ 浙江期货客户保证金 9 月骤减

证监会网站 17 日公布了今年 6 月至 9 月共 4 个月的统计月报。统计数据表明，浙江辖区内期货经营机构客户保证金余额自 6 月以来连续滑坡，由 6 月底的高峰 69.46 亿元跌落至 9 月底的谷底 51.43 亿元，且 9 月份骤减近 14 亿元。作为全国期货市场重镇，去年浙江辖区内期货公司代理期货交易额占全国总数的 17.55%。浙江某期货公司负责市场开发的副总经理介绍，前期在大豆、天胶、PTA 等期货市场呼风唤雨的两位浙江“带头大哥”已因多头投机惨遭失利，而浙江一些加工制造业的龙头企业相继因市场环境恶化而出现不同层次的问题，不仅面临多头套保出现的巨额浮亏，而且因流动资金紧缺正纷纷从期货市场撤退。上海一券商背景期货公司的副总经理表示，尽管今年 1 至 10 月国内商品期货市场成交总额已达 60 万亿元，但如泡沫般急剧膨胀的成交量并不能掩饰期货市场尚待解决的深层次问题。据悉，截至 9 月底，浙江辖区内期货经营机构已由年初的 12 家期货公司、36 家期货营业部增至 12 家期货公司和 60 家期货营业部，辖区内营业部数量的猛增及开户数的持续增长并未带来客户保证金余额的同步增长。另两个期货市场发达地区广东、深圳，其证监局通过证监会网站公布的各自辖区内三季度末“客户权益”、9 月底“期货保证金余额”分别达 38.72 亿元、48.13 亿元。不过，广东今年三个季度末数据环比连续下降，而深圳最近三个月末数据

却显示在稳步增长，虽然尚不及 2 月底的 53.7 亿元峰值数据。鉴于当前国内外不容乐观的金融、经济形势，加之已有资料显示今年前三季度全国 165 家期货公司净利润仅有 4.34 亿元，较去年同期下降 33%，上述负责人认为明年国内期货市场的发展前景较难预料。

黄金

➤ 纽约期金收低逾 1%至 732 美元

因美股交投震荡，引发金市出现结清部位，纽约商品期货交易所 (COMEX) 12 月期金收低 9.30 美元或 1.3%，报每盎司 732.70 美元，交易区间介于 730.30-745.60 美元。COMEX 预估成交量为 113428 口。现货金报 734.25 美元，跌 0.2%。伦敦金午后定盘价为 738.00 美元。

财富生活

➤ 发改委专家：燃油税马上开征具体方案早已上报

据《中国日报》报道，中国国家发展与改革委员会能源研究所所长韩文科昨天透露，中国政府将马上开始征收燃油附加税。

韩文科在向《中国日报》记者解释“马上”到底是何时时称，“马上”的意思，“就是很快”。他说：“中国政府一直强调要择机尽快征收燃油税，具体方案早已上报。”

韩文科所在研究所的另外一名研究员在接受《中国日报》采访时称，他希望中国政府尽早征收燃油税，并已经向有关部门上报了三种征收方案。

这位不愿具名的研究员认为，征收燃油税的时机早已成熟，可以马上实施。“今年 12 月 1 日或明年 1 月 1 日都是很好的时间窗口。”

- 名词解释 · 燃油税.

燃油税简而言之，就是将现有的养路费转换成燃油税，实行捆绑收费。由于现行的养路费一般是按吨位和运营收入两种计费方法收取，实际上形成了一种定额费。而对于用油大户尤其对汽车用户来说，道路使用率存在较大差距。

燃油税通过将养路费捆绑进油价，将每辆汽车要交的养路费转换成税费，在道路等公共设施日益成为一种稀缺资源的大背景下，更多地体现了“多用多缴，少用少缴”的公平原则。

(本资讯所有文字信息均选自“WIND 资讯”)

风险提示:

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金财产，但不保证最低收益，投资有风险，过往业绩并不代表将来业绩。

免责声明

本报告由东方基金管理有限责任公司制作，仅供中华人民共和国境内的专业投资者使用。本公司在中华人民共和国证券监督管理委员会的监督管理下进行日常投资运作，受中华人民共和国法律所管辖，遵守中华人民共和国各项法律。任何人不得以本报告为基础从事违背中华人民共和国法律之行为。

未经本公司明确的书面许可，任何人不得对本报告及其部分内容进行任何形式的复制、引用、发布、传播。本文提供的所有信息仅作为传播用处，决非建议以此信息作为任何特别的交易策略。本报告中的信息均来源于已公开的资料，尽管本报告所载信息来源于本公司认为可靠的渠道，但是我们并不对其准确性或完整性提供声明或保证，不保证该信息未经任何更新，也不保证本公司做出的任何建议不会发生任何变更。本公司也不对任何人因使用本文提供信息而引致的损失承担任何责任。